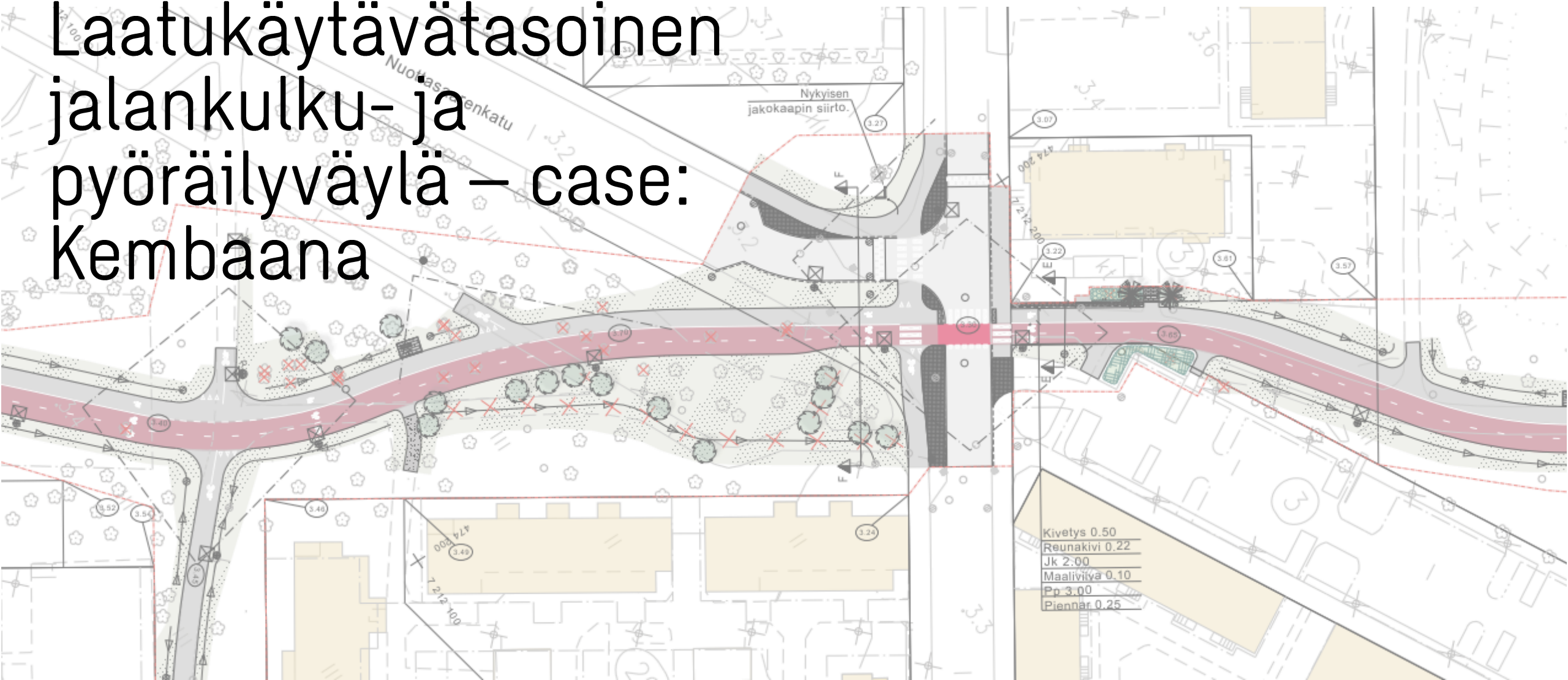


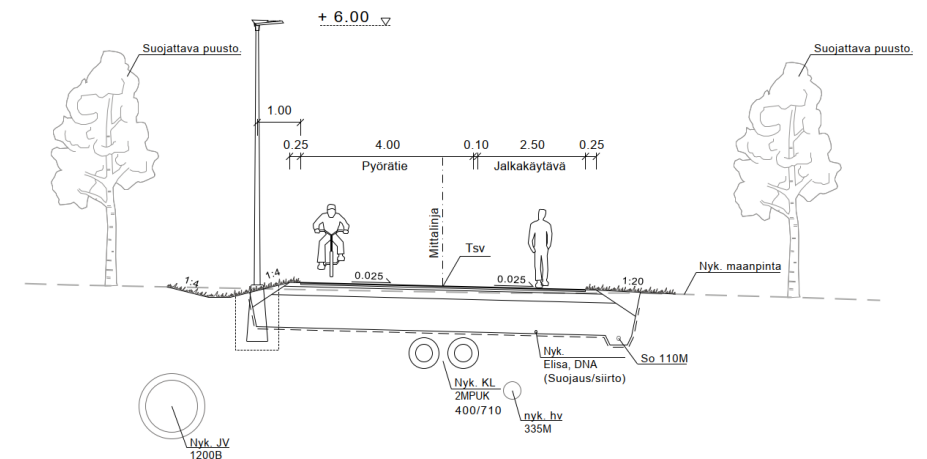
Laatukäytävätasoinen jalankulku- ja pyöräilyväylä – case: Kembaana



Hankkeen yleisesittely

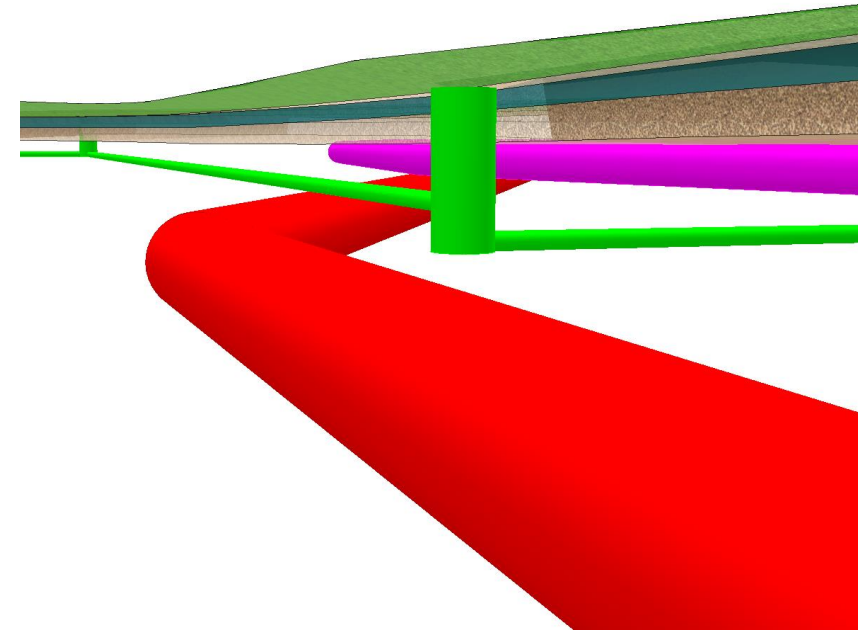


- Baana on suunniteltu Oulun kaupungin keskusta-alueelle välille Sepänpolku – Kallisensuora
 - Pituus 2,8 km
 - Leveys 6,6 m (4,0 pp + 0,1 + 2,5 jk)
 - Erityispiirteitä:
 - Baana kulkee usean puistoalueen halki, mukaan lukien merkittävän Hollihaan virkistyspuiston.
 - Useita katu- sekä liikennevaloliittymiä
 - Keskusta-alueen kunnallistekniikka



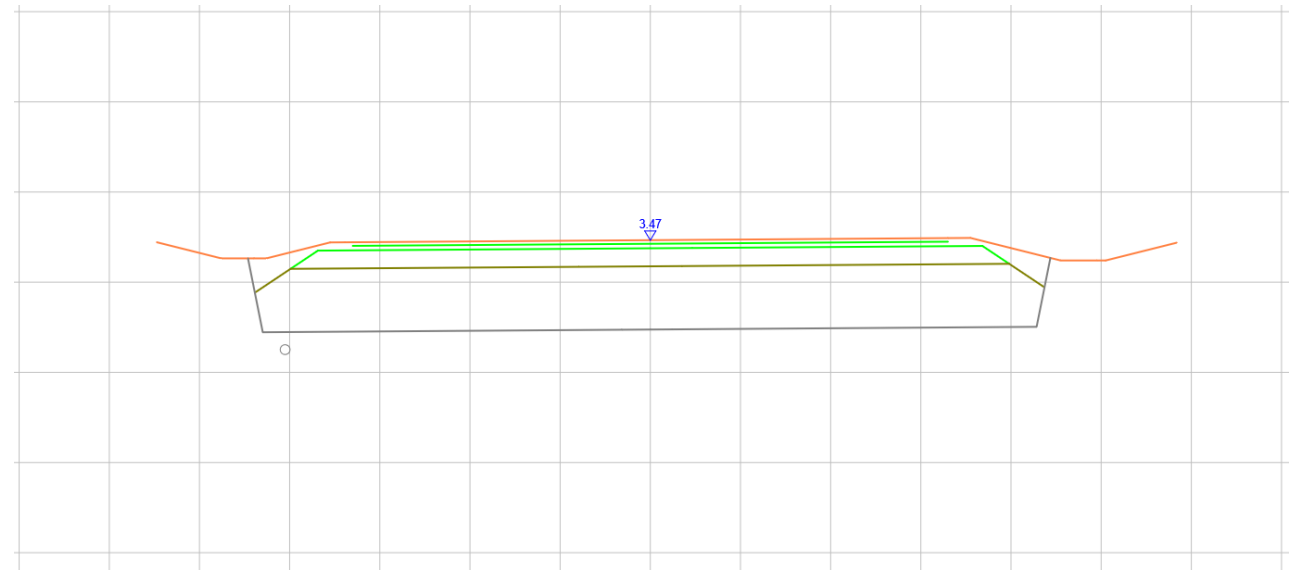
Tietomallintamisen hyödyntäminen projektissa

- Tilatarkastelut ahtaissa katutiloissa
- Vesihuolto- ja hulevesilinjojen törmäystarkastelut
- Olemassa oleviin rakenteisiin ja puustoon liittyvät tarkastelut
- Massatarkastelut ja rakennekerrosvertailut
- Havainnollistaminen



Tietomallintamisen hyödyntäminen rakentamisen aikana

- Kembaanan urakka on vasta käynnistymässä, joten käytännön kokemuksia kyseessä olevasta hankkeesta ei vielä ole
- Yleisesti hyödyt:
 - Suunnittelumalleista toteutusmallit
 - Työn nopeus (puistoalueiden muu kesäkäyttö)
 - Materiaali- ja työkustannukset
 - Laatu



Kiitos